



**WATERSPORT VERENIGING SCHARENDIJKE**

# HAVEN REGLEMENT

VERSIE 2009



# WATERSPORT VERENIGING SCHARENDIJKE

## HAVEN REGLEMENT van de WATERSPORT VERENIGING SCHARENDIJKE gevestigd te SCHARENDIJKE (GEMEENTE SCHOUWEN-DUIVELAND)

### **Artikel 1**

Onder de jachthaven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan: het bij de W.V. Scharendijke in exploitatie zijnde wateroppervlak, de daaraan grenzende taluds, terreinen, steigers, afrastering, constructies, bebouwing, parkeerterreinen, wegen en paden.

### **Artikel 2**

Ligplaatsen worden alleen uitgegeven aan leden, buitengewone leden of aspirant-leden van de W.V. Scharendijke en wel één ligplaats per lid.

### **Artikel 3**

Behoort een vaartuig aan één of meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging.

Ieder der mede-eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen, waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke mede-eigenaren tegenover de vereniging verplicht zijn.

### **Artikel 4**

Ligplaatsen worden uitgegeven per kalenderjaar voor het aangemelde vaartuig.

Onderverhuur van het vaartuig of van de ligplaats door de leden is zonder schriftelijke toestemming van het bestuur niet toegestaan. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom toebehorend schip, mits de afmetingen daarvan niet groter zijn dan de oorspronkelijke en mits het vervangende schip ook overigens voldoet aan de eisen van dit reglement. Restitutie van betaalde havengelden zal, behoudens in geval van een afwijkende beslissing van het bestuur, niet plaatsvinden.

### **Artikel 5**

Het recht op een vaste ligplaats bij de vereniging vervalt onmiddellijk voor elk vaartuig:

- a. indien zijn/haar lidmaatschap wordt gestaakt;
- b. indien zij/hij het liggeld niet binnen 14 dagen voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn aangemaand;
- c. indien een vaartuig, naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd en na waarschuwing per aangetekend schrijven hierin binnen één maand geen verbetering is aangebracht.

In vorenstaande gevallen kan dan zijn vaartuig van de steiger worden verwijderd, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft respectievelijk zonder dat de reeds betaalde gelden geheel of slechts ten dele worden gerestitueerd.

De eigenaar is aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan de verwijdering van het vaartuig.



# WATERSPORT VERENIGING SCHARENDIJKE

## **Artikel 6**

Tegenover een vordering van betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zoals advocaat-, deurwaarderskosten enz. geheel voor rekening zijn van het betreffende lid dat in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.

## **Artikel 7**

Slechts vaartuigen in goede staat van onderhoud en van een verantwoorde en esthetische vormgeving kunnen in de haven worden toegelaten.

## **Artikel 8**

Het bestuur wijst de ligplaats in de haven of op de wal toe. Het bestuur is te allen tijde bevoegd een verwisseling van ligplaatsen aan te brengen.

## **Artikel 9**

De toewijzing geschiedt aan de hand van beschikbare ruimten en afmetingen van de boxen en de hierin passende vaartuigen.  
Belanghebbenden, waarvoor geen ligplaats beschikbaar is, worden op een wachtlijst geplaatst.

## **Artikel 10**

In alle gevallen, waarin, voertuigen, trailers en andere voorwerpen zich op of in de jachthaven, als omschreven in artikel 1 bevinden, zonder dat de betreffende leden daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, na overleg met het bestuur, het recht die vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende leden.

## **Artikel 11**

De eigenaar van een boot is verplicht het clubvaantje te voeren en aan bak- en stuurboordzijde van de boot letters en cijfers aan te brengen, welke corresponderen met de toegewezen ligplaats.  
Het clubvaantje, letters en cijfers worden door de vereniging beschikbaar gesteld.

## **Artikel 12**

De eigenaar/gebruiker, die met zijn vaartuig als gast de haven bezoekt, dient zich onmiddellijk bij aankomst bij de havenmeester te melden. Door het afmeren van zijn vaartuig in de jachthaven onderwerpt hij zich aan de bepalingen van het havenreglement.

## **Artikel 13**

De vereniging is niet aansprakelijk voor schade, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de leden ook.  
Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven, zoals omschreven in artikel 1 of eigendommen van de leden. Hij is verplicht ten minste een W.A.-verzekering af te sluiten om het bedoelde risico te dekken. Hij dient zijn desbetreffende polis te kunnen tonen.

## **Artikel 14**

Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers of palen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naast liggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen.  
Elk vaartuig behoort met de nodige stootwillen te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van juiste afmeting.  
Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.



## WATERSPORT VERENIGING SCHARENDIJKE

### **Artikel 15**

Het aanbrengen of voeren van enige reclame, in welke vorm dan ook, is zonder toestemming van het bestuur verboden.

### **Artikel 16**

Eigenaren of gebruikers zijn verplicht hun vertrek en vermoedelijke terugkomst, bij afwezigheid van meer dan 24 uur, schriftelijk bij de havenmeester te melden. De vereniging behoudt zich uitdrukkelijk het recht voor om tijdelijk vrijkomende ligplaatsen aan passanten te verhuren.

Bij vertrek zonder bericht heeft de vereniging het recht de betreffende ligplaats aan derden te verhuren tot de dag van terugkomst, indien deze tenminste een dag van te voren aan de havenmeester wordt aangekondigd, dan wel tot de dag na terugkomst, indien deze niet op de voormelde wijze werd aangekondigd.

### **Artikel 17**

Eigenaren of gebruikers moeten te allen tijde het afmeren gedogen langsij hun vaartuig, alsmede toegang verlenen aan de bemanning van de desbetreffende vaartuigen.

### **Artikel 18**

Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan mits deze niet geheel of gedeeltelijk buiten de box steekt.

### **Artikel 19**

Het aanleggen van vaste- of semi-vaste elektrische leidingen is verboden. Het gebruik van electriciteit via de in de haven aanwezige contacten is slechts toegestaan na toestemming van de havenmeester en na betaling van de daarvoor vastgestelde vergoeding.

De stroomafname is slechts toegestaan indien een losse drie-aderige kabel, welke zonder onderbreken van het aansluitpunt tot in het vaartuig voert, wordt gebruikt. Verbindingen van stekkers en contrastekkers, in welke uitvoering dan ook, zijn niet toegestaan. Ondeugdelijk materiaal zal onmiddellijk op kosten van de gebruiker worden verwijderd.

### **Artikel 20**

Het gebruik van de helling geschiedt na toestemming en op aanwijzing van de havenmeester c.q. de daarvoor verantwoordelijke personen.



# WATERSPORT VERENIGING SCHARENDIJKE

## **Artikel 21**

Het is verboden:

- a. in het gebied van de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand; een en ander ter beoordeling van de havenmeester of het bestuur;
- b. electriciteit te benutten voor verwarmingsdoeleinden of zodanige afname te doen, dat het vermogen van 800 watt wordt overschreden;
- c. olie, vuilnis, afval, oliehoudend water, de inhoud van chemische toiletten en verder alles wat het water verontreinigt, in de haven te werpen of te lozen;
- d. huisdieren los te laten lopen op steigers of terreinen;
- e. drinkwater te verspillen;
- f. constructies of wijzigingen aan te brengen aan de steigers of installaties;
- g. steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren;
- h. goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en/of op het terrein te laten liggen;
- i. auto's en/of trailers zonder parkeerstickertje op de terreinen te parkeren of op andere plaatsen dan de daarvoor aangegeven, zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester;
- j. vuilnis, afval e.d. anders dan op de daarvoor bepaalde plaats te deponeren;
- k. het veroorzaken van hinderlijk lawaai door gebruik van apparatuur, radio en TV; het tegen de mast laten slaan van vallen of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.
- l. in de haven:
  1. te zwemmen of te vissen;
  2. de surfsport te beoefenen;
  3. op de taluten te lopen;
  4. met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen en al zeilende in en uit te varen;
  5. sneller dan 5 km/uur te varen;
  6. te ankeren;
- m. te parkeren, zich te bevinden en/of te lopen op de hellingbaan anders dan voor het te water laten of het er uit halen van een vaartuig.

## **Artikel 22**

De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of motor met losse tank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende en goed snelwerkende blusser, ter bestrijding van olie- of benzinebrand, aan boord bevindt.

## **Artikel 23**

Bij overtredingen van het havenreglement, welke niet op eerste sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur de bevoegdheid de desbetreffende leden de toegang tot de haven te ontzeggen, terwijl de toegewezen ligplaatsen in dergelijke gevallen door het bestuur worden ingetrokken voor een door deze te bepalen termijn, waarna de ligplaats voor die termijn aan de vereniging vervalt.



## WATERSPORT VERENIGING SCHARENDIJKE

### **Artikel 24**

Eigenaren of gebruikers zijn verplicht om de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

### **Artikel 25**

De havenmeester houdt een journaal bij, waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden genoteerd.

### **Artikel 26**

De leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.

### **Artikel 27**

Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, of een door het bestuur in het leven geroepen havencommissie, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld.

### **Artikel 28**

De gebruikers van ligplaatsen dienen eventuele schade aan de haven, inrichtingen daarvan en/of gebouwen, onmiddellijk mede te delen aan de havenmeester.

### **Artikel 29**

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur